



APPLICATION

PVT SOLAR et la E-mobilité by :



alouettes
AUTOMOBILES & CYCLES

Voiture électrique, Wallbox, installation PV, batteries, alimentation de secours, utilisation de la capacité de la batterie de la voiture électrique...

Si ces questions vous préoccupent, vous devriez consulter notre proposition de solution intelligente !

Dans une maison individuelle de taille moyenne, une batterie de 10 kW suffit pour équilibrer le jour/nuit l'installation photovoltaïque et les besoins en électricité utile, mais pas pour la pompe à chaleur. Si vous recherchez une autonomie et un rayon d'action plus importants, vous devrez investir des sommes relativement élevées dans une batterie plus grande.

Les voitures électriques actuelles disposent d'une capacité de batterie de 40 à 80 kWh. Il serait donc judicieux d'exploiter cette capacité. Mais...

Jusqu'à présent, il n'y a malheureusement que peu de constructeurs automobiles qui proposent une solution V2L (Vehicle to Load) réelle et réalisable, c'est-à-dire que la batterie de la voiture électrique peut non seulement être chargée, mais aussi utilisée comme source d'électricité. La marque Hyundai est actuellement la plus avancée et propose cette solution avec les modèles New-Kona électrique, Ioniq 5 et Ioniq 6.

Notre proposition de solution a été élaborée en coopération avec le Garage Alouette, Alouettes Lerch SA à Malleray et Tramelan.



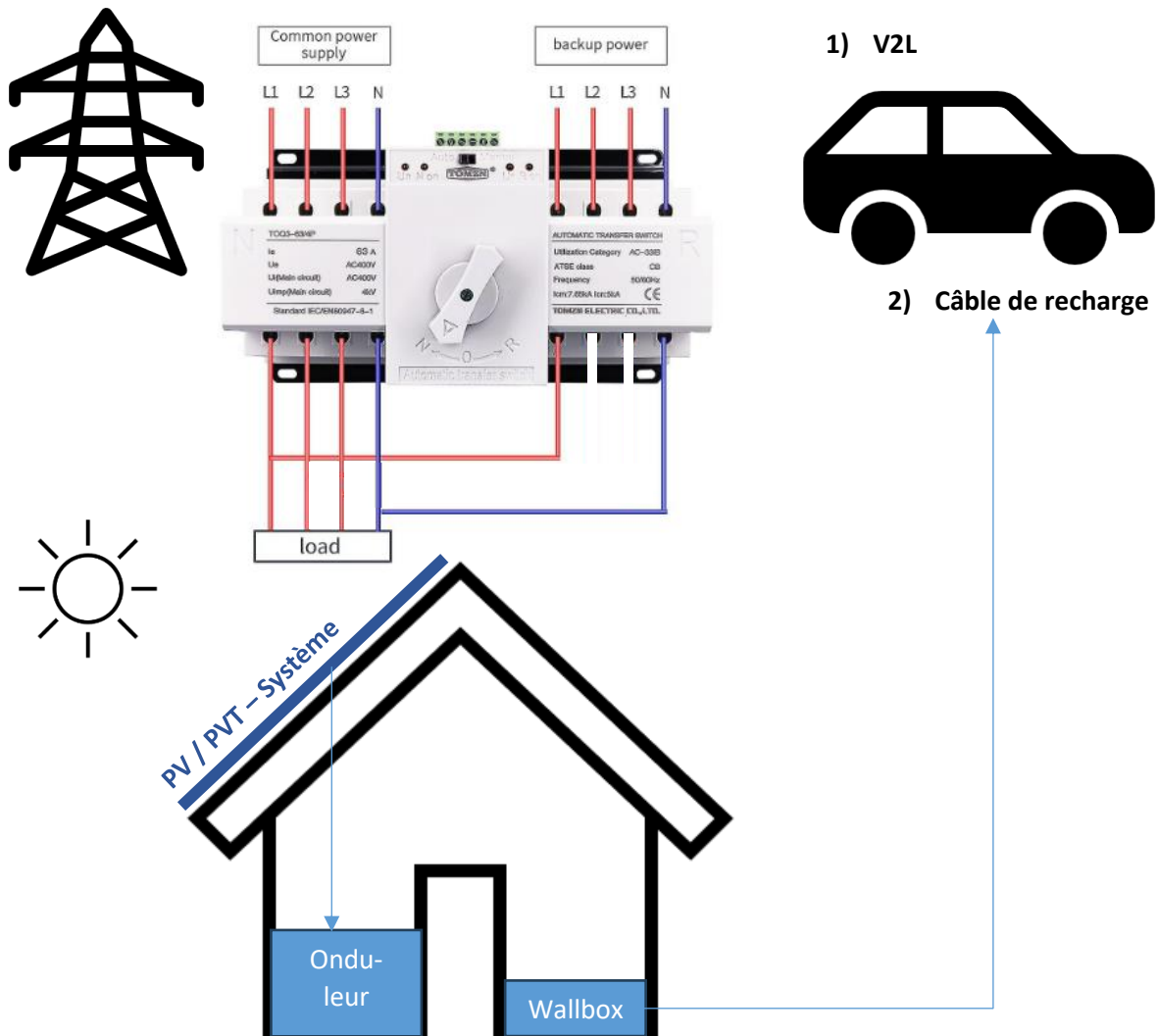
ALOUETTES AUTOMOBILES & CYCLES

Garage Alouette TRAMELAN	Garage Alouette MALLERAY	Alouette cycles BEVILARD	SHOWROOM cycles TRAMELAN
Alouettes Lerch SA Grand-Rue 87 2720 Tramelan Tél : 032 486 96 00 Vente: 076 266 54 24 Email: tramelan@alouettes.ch	Alouettes Lerch SA Grand-Rue 68 2735 - Malleray Tél : 032 492 46 00 Vente: 076 266 54 24 Email: malleray@alouettes.ch	Alouettes Lerch SA Champ de Chin 6-8 2735 Bévilard Tel: 032 491 66 00 Email: cycles@alouettes.ch	Alouettes Lerch SA Grand-Rue 87 2720 Tramelan Tel: 032 486 96 08 Email: cycles@alouettes.ch

Les clients de PVT-Solar bénéficient d'une remise extraordinaire et surtout de conseils personnalisés !
N'hésitez pas à demander !

Contact : Pierre-André Lerch, malleray@alouettes.ch, +41 79 231 56 35

Schéma électrique (simplifié) :



La voiture dispose de deux circuits électriques :

1) Le raccordement de charge habituel : il permet de charger la voiture via le Wall-box à partir du réseau électrique, de l'installation PV ou de la batterie.

2) Chez Hyundai, il y a aussi le raccordement monophasé 230 V V2L (Vehicle to Load) 16Ah:

A. Sur cette prise, on peut tout à fait brancher un enrouleur de câble et raccorder le réfrigérateur, la machine à café, le juke-box, la lumière ou tout ce dont vous avez besoin pour une fête en plein air.

B. Avec le schéma ci-dessus, vous pouvez même utiliser la batterie de votre voiture pour votre maison et décider avec l'interrupteur de secours si votre maison est alimentée par le réseau ou par la batterie de votre voiture. Avec une batterie de voiture entièrement chargée, vous pouvez obtenir jusqu'à une semaine d'alimentation électrique autonome (sans chauffage).

IMPORTANT : avec cette solution, votre onduleur fonctionne également en cas de black-out !